20.11.2026 г.



Проблему затянувшейся реконструкции федеральной трассы Р-217 «Кавказ» Глава Ингушетии Махмуд-Али Калиматов поднял во время прямой линии на площадке Национальной телерадиокомпании «Магас». Руководитель региона заявил, что дальнейшее нарушение сроков работ недопустимо, и предупредил подрядные и ответственные структуры о повторном обращении в федеральные надзорные органы, если участок дороги не будет сдан к установленному сроку.

Поводом стали обращения жителей, в том числе из Карабулака и сельского поселения Гамурзиево Назрановского района. Люди жалуются на продолжительность строительства, затруднённое движение, неудобные объездные маршруты и аварийные ситуации. По словам жителей, даже отдельные работы, которые можно было выполнить за короткий срок, растягивались на месяцы.

Махмуд-Али Калиматов напомнил, что реконструкция участка началась в 2018 году, а первоначально объект планировалось сдать в 2020 году. Однако сроки неоднократно переносились. По информации, озвученной в ходе эфира, до завершения остаётся около пяти километров дороги.

Одной из причин удорожания проекта стали многочисленные споры вокруг земельных участков и строений, попавших в полосу отвода. Как сообщил Глава региона, при

первоначальной подготовке проекта учитывалось порядка 50–55 объектов, однако впоследствии их число выросло примерно до 500. Владельцы ряда объектов заявили права на компенсацию, что привело к судебным разбирательствам и дополнительным расходам. Стоимость проекта, первоначально оценивавшегося примерно в 15 млрд рублей, увеличилась до 35 млрд рублей.

По поручению Главы Ингушетии судебные разбирательства находятся на контроле руководства Верховного суда. В эфире сообщили о 98 судебных делах, связанных с реализацией проекта, которые рассматриваются в ускоренном порядке. Материалы по выявленным обстоятельствам также направлены в федеральные правоохранительные структуры.

«Эту дорогу должны были сдать ещё в 2020 году. Люди годами вынуждены ездить по неудобным маршрутам, сталкиваться с заторами и рисковать на участке, где движение до сих пор затруднено. Я неоднократно обращался в Росавтодор, ставил вопрос перед федеральным руководством. Но регион не может самостоятельно распоряжаться федеральным объектом. Наши полномочия здесь — добиваться решения и привлекать внимание надзорных органов. Если до 1 января участок не будет приведён в порядок, я повторно обращусь в федеральные структуры, чтобы была дана оценка происходящему», — заявил Махмуд-Али Калиматов.

Глава региона подчеркнул, что затягивание федерального проекта сдерживает дальнейшее развитие дорожной инфраструктуры и влияет на повседневную жизнь тысяч людей, пользующихся этой трассой. Он отметил, что содержание и строительство региональных дорог находятся в зоне ответственности региональных властей. За последние годы в Ингушетии построено и реконструировано более 530 километров региональных дорог, в том числе в сельских поселениях.

Махмуд-Али Калиматов призвал ответственные федеральные структуры обеспечить завершение реконструкции в обозначенные сроки. По его словам, жители вправе рассчитывать на безопасное движение и соблюдение сроков строительства объектов, от которых зависит транспортная доступность населённых пунктов.